

# 『빅데이터 기반 자동차 전장부품 신뢰성 기술 고도화』 지원사업 기업 모집 공고(수시모집)

빅데이터 기반 자동차 전장부품 신뢰성 기술 고도화 기반조성사업의 일환으로 전장부품 개발 및 성능개선을 위한 기술지원, 사업화지원, 인력양성, DB구축 및 제공 등 다양한 지원사업에 대한 지원 대상기업을 모집하오니 관심 있으신 기업의 많은 신청 바랍니다.

2022년 2월

한국자동차연구원, (재)광주그린카진흥원,  
전남대학교, (사)한국부식방식학회

## 사업개요

### □ 사업 목적

- 자동차 전장부품에 대한 전주기 신뢰성 향상 및 빅데이터를 활용한 전장부품 산업 전반의 기술고도화 성장 기반 확보를 위함

### □ 지원 대상 : 국내 자동차 전장시스템 관련 부품기업 또는 전·후방 연관 기업

### □ 지원 형태 : 지원사업 별 직·간접 지원(비R&D 형태)

※ 중복신청 가능

### □ 사업 기간 : 선정/협약일 ~ 11월 말

※ 사업 기간은 최대 4개월이며, 선정평가 및 협약 시 조정될 수 있음

## 기술지원

지원 프로그램	세부내용	비고
설계 단계 신뢰성 기술 접목 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>빅데이터를 활용한 잠재고장메커니즘 별 주요 설계 주안점 확인 및 설계/해석 지원</li> <li>※ 수행기관 직접 지원으로 기업부담금 없음</li> </ul>	한국자동차연구원 (광주본부)
신뢰성 시험평가	<ul style="list-style-type: none"> <li>전장부품 성능, 분석, 신뢰/내구 평가 지원</li> <li>※ 수행기관 직접 지원으로 기업부담금 없음 (외부기관 이용 시, 총 사업비의 10% 이상 기업부담금 발생)</li> </ul>	
시제품 제작 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>기업 맞춤형 시제품 제작 지원 (30백만원(vat포함))</li> <li>※ 총 사업비의 10% 이상 기업부담금 발생</li> <li>※ 기관/기업/거래처 다자협약 후, 결과물 검수 후 거래처로 지급</li> </ul>	
부품 고장진단 및 수명예측 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>전장부품 고장 기준 설정 및 이상현상 모니터링 지원</li> <li>※ 수행기관 직접 지원으로 기업부담금 없음</li> </ul>	
수요기업 연계 신뢰성시험법 개발 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>신규 개발 제품에 대한 잠재고장메커니즘에 기인한 통계적 기반의 신뢰성 시험 설계 및 수요기업 대응 지원</li> </ul>	
신뢰성 규격/표준 검토	<ul style="list-style-type: none"> <li>부품 별 국내/국제 규격/표준 및 OEM社 Engineering 규격 분석/제공</li> </ul>	
전장산업 DB 제공	<ul style="list-style-type: none"> <li>전장부품 관련 신뢰성 데이터 등 구축 DB 제공</li> <li>※ 통계적 분석된 데이터 제공 및 데이터 보안등급 별 접근권한 부여하여 기업별 보안 유지</li> </ul>	
공정 개선 및 품질 향상 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>공동실험실 데이터를 활용한 고질적인 품질 문제 발생 항목에 대한 개선 지원 및 공정에 따른 신뢰성 영향도 분석 지원</li> </ul>	
필드 클레임 분석 및 개선 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>필드에서 발생하는 클레임이나 리콜에 대하여 고장재현 및 고장메커니즘 규명으로 근본적인 개선안 지원</li> </ul>	한국부식방식학회

지원 프로그램	세부내용	비고
기술교육 (수시접수)	<ul style="list-style-type: none"> <li>(미래차 전장 및 신뢰성 기초 교육) 미래차의 전장시스템과 신뢰성 개념을 이해하여 고부가가치 전장품의 개발 시 신뢰성 개념을 도입하여 경쟁력 있는 상품성 확보를 위한 재직자 및 예비창업자 교육 지원</li> </ul>	전남대학교
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(DB시스템 활용 확산 교육) 기 확보한 신뢰성 관련 데이터의 활용 방법을 터득함으로써 기업의 설계 기술 향상 내재화 지원</li> </ul>	

※ 사업비 소진 시 조기마감 될 수 있음

## 사업화지원

지원 프로그램	세부내용	비고
지식재산권 출원 및 등록 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>전장부품 관련 지식재산권(특허, 실용신안 등) 출원 또는 등록 지원</li> <li>※ 기업 당 최대 3백만원 이내 지원(부가세 제외)</li> </ul>	- 국외 출원은 진흥원과 사 전협의 필요
특허기술 시뮬레이션 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>특허 및 기술 관련 그래픽, 내레이션 등을 통한 3차원 시뮬레이션 영상 제작 지원</li> <li>※ 기업 당 최대 15백만원 이내 지원(부가세 제외)</li> </ul>	- 특허 등록이 완료된 기술 또는 제품에 한함
마케팅 홍보물 제작 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>전장부품 관련 기업 또는 해당 제품 등에 대한 디자인, 브로셔 등 마케팅을 위한 홍보물 제작 지원</li> <li>※ 기업 당 최대 5백만원 이내 지원(부가세 제외)</li> <li>※ 국내·외 전시 참가 지원과 패키지 형태로 지원 신청 가능</li> </ul>	-
국내·외 전시 참가 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>국내·외 자동차 전장부품 관련 전시회 참가 지원</li> <li>※ 기업 당 최대 5백만원 이내 지원(1부스 기준, 부가세 제외)</li> <li>※ COVID19 상황에 따라 온라인으로 대체할 수 있음</li> <li>※ 유관전시일정 : (4월) SSPA 수원, AWK 서울, (5월) IEVE 제주, (7월) GCK 광주, (10월) DIFA 대구, 오토모티브엑스포 서울, 모빌리티 산업전 서울</li> </ul>	- 해당 전시 외 참가를 희망 하는 전시가 있는 경우 진흥원 사전 협의 필요
기업 맞춤형 컨설팅 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>기업인증, 품질인증, 비즈니스 모델(BM) 개발, 마케팅 전략, 미래기술 전략, 신사업 발굴 컨설팅 등 지원</li> <li>※ 기업 당 최대 10백만원 이내 지원(부가세 제외)</li> </ul>	-

※ 상기 지원 프로그램은 자동차 전장부품 관련 대상에 한함

※ 각 프로그램 별 사업비 소진 시 조기마감 될 수 있음

※ 지원사업 별 기간 및 금액은 별도 평가 및 검토를 통해 조정될 수 있음

※ 기업부담금 없음(총 소요비용의 부가세 또는 초과 비용은 수혜기업 자부담)

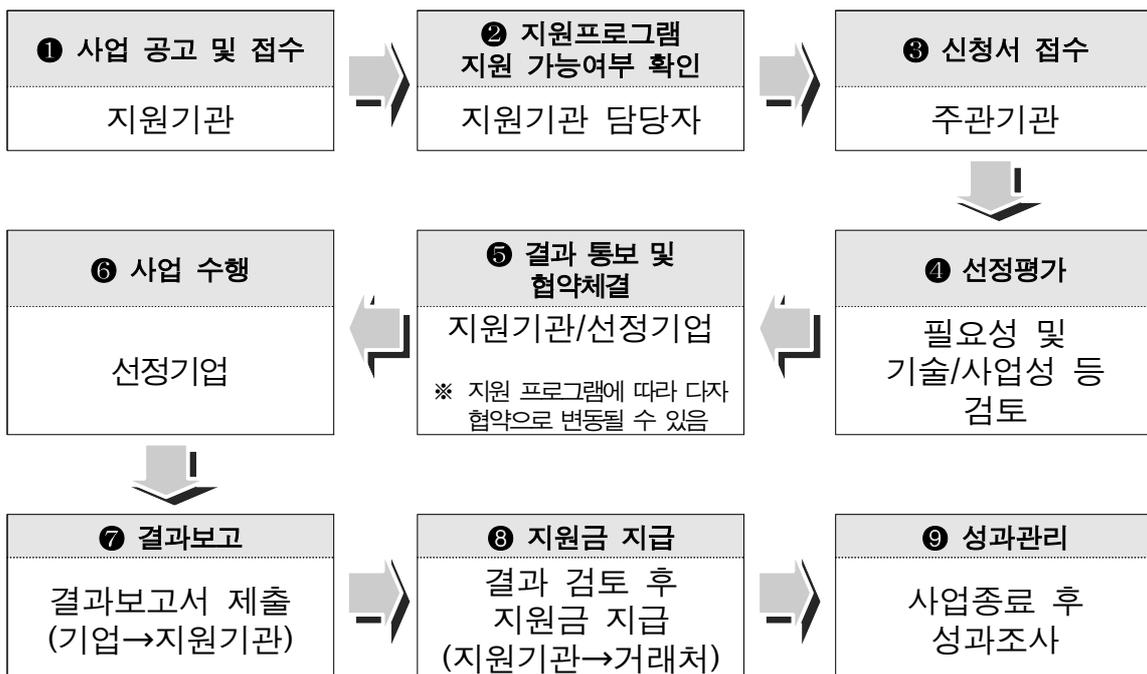
## 제출서류 및 지원 절차

### ○ 제출서류

- 접수방법 : 우편 또는 방문

제출서류		
필수	○ (표지1)지원사업 신청 표지	원본 1부 사본 4부
	○ (서식1, 1-1, 1-2)사업신청서 ※ 지원 프로그램 별 양식 상이	
필수	○ (서식2)개인정보 및 성과조사 동의서	사본 1부
	○ 재무제표(최근 2개년) ※ '21년 미 확정 시, 최근 2개년 제출 ※ '21년 설립 기업은 미해당	
	○ 사업자등록증	
선택	○ 사업비 산출 견적서 등 서류 ※ 지원금 지원 프로그램은 필수 제출	

### ○ 지원 절차



※ 신청서 접수 전 지원기관 담당자와 사전 협의 필수

※ 특수성이나 사업수행에 불가피한 경우 결과보고서 제출 전이나 선정기업에 지원금 지급은 가능하나, 내용에 따라 환수조치 될 수 있음

○ 평가 항목

구분	기술지원	사업화지원	배점
필요성	지원 필요성 및 적정성	지원 필요성 및 적정성	40
기술/ 사업성	필요성과 기술개발 아이템과의 적정성	진입 시장의 규모, 수익성, 경쟁력 등	30
	판로확보 및 시장확대 가능성	사업화 가능성 및 기대성과	20
사업비	사업비 적정성	사업비 적정성	10
<b>합계</b>	<b>100점</b>	<b>100점</b>	<b>합계</b>

※ 최종 지원금은 선정평가 결과에 따라 변경 될 수 있음

## 접수 및 문의처

○ 접수기간

- 1차 : 2022. 03. 08(화) ~ 03. 21(월) (마감)
- 2차 : 2022. 04. 11(월) ~ 04. 25(월) (마감)
- 3차 : 2022. 05. 09(월) ~ 05. 23(월) (마감)
- **수시모집 : 2022.06.14. ~ 사업비 소진 시까지**

※ 3차 이후 접수는 수시접수로 사업비 소진 및 목표에 따라 변동될 수 있음

○ 접수 및 지원사업 문의처

- 접수처 : 한국자동차연구원(광주본부) 황찬연(062-960-9293)

(주소) 광주 광산구 진곡산단중앙로55, 한국자동차연구원 203호

구 분	문의처
한국자동차 연구원	· 담당자 : 김우태 선임(062-960-9291) · E-mail : wtkim@katech.re.kr
광주그린카 진흥원	· 담당자 : 김민수 선임(062-960-9545) · E-mail : alstn0921@gigca.or.kr
한국부식 방식학회	· 담당자 : 이존찬 선임(062-961-5869) · E-mail : starljc3@corrosionkorea.org
전남대학교	· 담당자 : 이수민 연구원(010-2795-7182) · E-mail : su393@jnu.ac.kr